

Reglement KONSUM-Rallye Revival

Wertung

Wertungsstationen sind mit FIA-konformen Kontrollstellenschildern ausgestattet, wobei die gelben Schilder jeweils Ankündigungen sind und die roten Schilder die eigentliche Station kennzeichnen:

Durchfahrtskontrollen (DK)



Die Durchfahrt wird durch Stempel in die Bordkarte quittiert. Es gibt keine Zeitvorgaben. Für das Auslassen einer DK gibt es 500 Strafpunkte. Es kann auch **geheime**, also nicht im Roadbook eingezeichnete DKs geben. DKs werden mit einem gelben Schild angekündigt und finden am roten oder bei geheimen DKs am grünen Schild statt.

Zeitkontrollen (ZK)



An Zeitkontrollen muss innerhalb einer vorgegebenen Minute die Bordkarte zum Scannen übergeben werden. Bei späterem oder früherem Anfahren gibt es 500 Strafpunkte. Nach dem gelben Schild beginnt der Kontrollbereich, der bereits eine Minute vorher befahren werden darf. Gewertet wird der Zeitpunkt des Scannens der Bordkarte durch den Zeitnehmer, der am roten Schild steht.

Alle Sollzeiten sind so gewählt, daß sie unter Einhaltung aller Verkehrsvorschriften problemlos eingehalten werden können. Die gesamte Veranstaltung ist ausdrücklich nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten ausgerichtet ist. Alle Fahrer haben sich an die Straßenverkehrsordnung zu halten.

Wertungsprüfungen (WP)



Bei Wertungsprüfungen muss eine festgelegte Strecke in einer bestimmten Zeit durchfahren werden. Jede Hunderstelsekunde Abweichung ergibt einen Strafpunkt. Ist ein gelbes Schild vorhanden, kann davor Vorzeit abgewartet werden. Nach Überfahren des gelben Schildes darf nicht mehr angehalten werden. Die Lichtschranke am roten Schild muss fliegend überfahren werden. Anhalten zwischen gelbem und rotem Schild ergibt 500 Strafpunkte. Die maximale Strafpunktzahl für Zeitabweichungen ist auf 500 Punkte begrenzt. Wenn nach dem Ziel ein STOP-Schild steht, muß dort wie bei einer DK die Bordkarte gescannt werden. Die Zeit des Scannens ist unerheblich.

Das Team mit der geringsten Anzahl von Strafpunkten gewinnt. Bei Punktgleichheit gewinnt das ältere Fahrzeug.